

**Militär-Motorfahrer-Verein
St. Galler Oberland / Graubünden**

RADKEIL



Februar 2010

www.mmvsgogr.ch

Impressum

Herausgeber:
Militär Motorfahrer Verein
St. Galler Oberland/Graubünden
7000 Chur

Druck:
Graubündner Kantonalbank
Hausdruckerei
7002 Chur

Redaktion:
Werner Gartmann

Einladung zur Generalversammlung

Sehr geehrte Ehrenmitglieder, Mitglieder und Neumitglieder

Für die 59. Generalversammlung treffen wir uns am **Freitag, 12. März 2010, um 18:30 Uhr** im Golfrestaurant, 7013 Domat/Ems.

18:30 Generalversammlung (Golfrestaurant)

Statuten Art.11 / Kompetenzen der Generalversammlung

1. Genehmigung des Protokolls der letzten GV
2. Genehmigung des Jahresberichtes des Vorstandes
3. Genehmigung der Jahresrechnung inkl. Revisorenbericht
4. Gesuche und Anträge
5. Genehmigung von besonderen Reglementen
6. Allgemeine Umfrage

Statuten Art.12 / Anträge der Mitglieder müssen spätestens 30 Tage vor der Generalversammlung im Besitze des Präsidenten sein. Über Anträge, die nicht rechtzeitig eingereicht werden, und somit auf der Traktandenliste fehlen, kann kein Beschluss gefasst werden. Diese sind zu senden an:

Arno Balzer, MMV SGO/GR, Giacomettistr. 100, 7000 Chur

19:15 Referat (Golfrestaurant)

20:00 Apéro (Golfrestaurant)

20:15 Nachtessen (Golfrestaurant)

Aus organisatorischen Gründen möchte ich dich bitten, dich mit dem Talon oder via Online-Formular bis spätestens 27. Februar 2010 anzumelden.

Euer Präsident

Arno Balzer



M. Gurini

Vorstandssitzung				
Ort	Treffpunkt	Datum	Zeit	Besonderes
Golfclub Domat/Ems	✓	6.03.2008	18:30 Uhr	Absolutes mehr 22

Teilnehmer	Entschuldigt	Gäste
43 Mitglieder	Regierungsrätin Barbara Janom-Steiner	Prof. Jürg Kessler, Dipl. Ing. ETH lic.oec.publ. Oberst /Gst
	Hans Gasser, Vorsteher Amt für Militär und Zivilschutz GR	Brigadier Fritz Lier, Kdt Geb Inf Br 12
	Dr. Markus Reinhard, Kdt. Kantonspolizei GR	Fw Thomas Lüscher, Vertreter Kantonspolizei GR
	Oberstlt Robert Willi Abteilungsleiter Regionen- und Verkehrspolizei	Johann Martin Raguth Tschärner, Logistikcenter Hinwil
	Stabsadj Andreas Baumgartner, Aussendienstliche Tätigkeit	Fredi Brazerol, Präsident TK VSMMV Stephan Krättli, Vorstand TK VSMMV
	Oberstlt Stefan Guggisberg, Zentralpräsident VSMMV	Michael Schleuniger, Technischer Leiter Reg. 4
	Mario Giovanoli Margrith Ernst Kurt Mayer Franco Rizzoli Oscar Hempele Walter Bernegger Manuela Bigler Reto Taverna Werner Giger Marco Rentsch	Andreas Hörnlimann, Transportpool Ost VSMMV Edi Wildi, Stefan Storrer, Vereinigung Militär Motorfahrer Winterthur



M. Gurini

Legende:

✓ = anwesend	= Beschluss	= Information
--- = nicht anwesend / entschuldigt	= Auftrag	!!! = Wichtig

Art	Thema	JA	NEIN	Enthaltung
	Begrüssung Arno begrüsst alle Teilnehmenden herzlich zur diesjährigen Generalversammlung. Ein herzliches Willkommen an unseren Referenten Prof. Jürg Kessler und allen Gästen die den Weg zu uns gefunden haben.			
	Stimmzähler: Als Stimmzähler werden aufgestellt Arno Domenig; Vögeli Caspar	43	0	
	Protokoll der letzten GV vom 7. März 2008: Wird genehmigt	43	0	
	Genehmigung des Jahresberichtes des Vorstands: Der Bericht vom Vorstand wird einstimmig genehmigt	43	0	

	Genehmigung des Kassaberichtes inkl. Revisorenbericht: Die Revisoren des MMV SGO/GR haben den Jahresabschluss 2008 geprüft und festgestellt, dass: <ul style="list-style-type: none"> • Die Bilanz und die Erfolgsrechnung mit der Buchhaltung übereinstimmt • Die Buchhaltung ordnungsgemäss und sauber geführt wurde Florian Niggli ersucht die Generalversammlung den Kassabericht zu genehmigen und den Vorstand zu	43 43	0 0	
--	--	----------	--------	--




M. Gurini

	entlasten. Budget 2009: Es stehen wiederum einige sehr gute Anlässe auf dem Jahresprogramm, Zur Vorsicht ist ein Minus budgetiert.			
	Gedenkminute: Für unseren verstorbenen Jungmotorfahrer Pascal Kupezki Demisionen: Florian Niggli unser Revisor und Mario Giovanoli VS und TK haben ihren Rücktritt bekannt gegeben. Arno bedankt sich im Namen vom ganzen Vorstand für die gute Zusammenarbeit. Wahlen: Für die Wahl als Präsident übergibt Arno das Wort an Werner Gartmann. Arno stellt sich gerne für zwei Jahre wieder als Präsident zur Verfügung. Arno bekommt einstimmig das Vertrauen zugesprochen. Zur Wahl stellt sich der bisherige Vorstand: Werner Gartmann, Stephan Krättli, Philipp Niederer, Paolo Lorenzetto, Jos Jeger, Meinrad Aschwanden, Manuela Gurini Wahl der Revisoren: Als neuen Revisor stellt sich Reto Taverna zur Verfügung. Auch unser geschätzter Werner Giger stellt sich für eine weitere Amtsperiode zur Wahl. Reto Taverna weilt in den Ferien und Werner Giger hat es leider mit der Grippe ins Bett gelegt. Beide werden in Abwesenheit im Amt bestätigt.	43	0	
		43	0	
		43	0	
		43	0	



M. Gurini

	<p>Es freut uns, in Reto Betschart ein neues TK Mitglied willkommen zu heissen. Er übernimmt die Betreuung der Jungmotorfahrer</p>			
	<p>Gesuche und Anträge:</p> <p>Gesuch von der TK: Für die zweitägige Sommerschlussfahrt vom 2009 beantragt die TK der Generalversammlung den Betrag von CHF 5000.00. Es ist schwer abzuschätzen, wie viel Teilnehmer dabei sind.</p> <p>Wortmeldung von Fredi Brazerol. Der Verein hat von Bern die Auflage erhalten, mit dem Benzin sparsam umzugehen. Wir sind dazu angehalten, Buch über die gebrauchten km und Benzinverbrauch zu führen. Er findet, dass es ein ungünstiger Zeitpunkt ist, mehr Geld als budgetiert für den Verbrauch auszugeben.</p> <p>Die Sommerschlussfahrt haben wir im Programm aufgenommen, bevor das Schreiben von Bern eintraf. Die Erhöhung vom Betrag hat nichts mit dem Benzinverbrauch zu tun, sondern wir wissen die Anzahl der Teilnehmer nicht.</p> <p>Keine weiteren Wortmeldungen. Dem Antrag der TK wird zugestimmt.</p>	42		1
	<p>Allgemeine Umfrage:</p> <p>Stephan Krättli gibt uns einen kleinen Rückblick ins 2008 und Einblick in das Jahresprogramm 2009.</p> <p>Das Jahresmotto lautet „Teamgeist“. Stephan Krättli bedankt sich herzlich bei seinen Mitstreitern der TK für die geleistete Arbeit.</p> <p>Jürg Näf: Grüsset alle Anwesenden von Seite des</p>			



M. Gurini

VSMMV und bedankt sich für unseren Einsatz in der GEHLA. Dieser Anlass war ein voller Erfolg. Mit der Zusammenarbeit der Sektionen können Ressourcen optimal genutzt werden.

Br Fritz Lier: Er bedankt sich beim Verein für die Hilfe und wir sind der beste Verein den er kennt. Bei uns stimmt alles. Wir helfen und unterstützen uns gegenseitig.

Ziehung der GEHLA Gewinner: Br Fritz Lier zieht die Gewinner vom Wettbewerb der GEHLA. Reto Betschart informiert die glücklichen Gewinner.

Neumitglieder: Wir verzeichnen einen regen Zuwachs in unserer Sektion. Arno bedankt sich bei allen die aktiv werben. Ein grosses Dankeschön an alle Vereine und Gönner die uns unterstützen.

Wir freuen uns auf das Referat von Oberst i Gst Jürg Kessler Kdt Stv. Ter Reg 3:

Thema: Die Armee in der Assistenzdienstzeit. Als Beispiel hat er uns den WEF Einsatz in Davos näher gebracht. In einer eindrucklichen Präsentation sehen wir, was es alles für Vorbereitungen braucht, um den Anlass überhaupt durchzuführen. Wie schwierig es ist, die Moral der Truppe über den ganzen Zeitrahmen vom Anlass hoch zu halten. Die Zusammenarbeit der verschiedenen Instanzen braucht besonderes Fingerspitzengefühl. In einigen Kurzfilmen sahen wir, wie die Sicherung der Infrastruktur geübt wird.

Ende der Generalversammlung 20:15 Uhr

Jahresbericht des Vorstandes

Was ist ein „Geschwindigkeitsunfall?“

Die öffentliche Meinung assoziiert damit automatisch ein Überschreiten der Tempolimiten. Bezüglich Unfallursachen ist es im Volksmund hingegen üblich, von „unangepasster Geschwindigkeit“ zu sprechen. Dabei geht es mehrheitlich um ein Fahrverhalten, das nicht an die Linienführung, die Strassen-, die Verkehrs- oder die Sichtverhältnisse angepasst war, was – z.B. bei schneebedeckter Fahrbahn – durchaus auch möglich ist, ohne dass die Geschwindigkeitsbegrenzung übertreten worden wäre. Als ein weiteres Beispiel ist ein unfallrelevantes Überschreiten der Höchstgeschwindigkeit, in welcher die lenkende Person die Kontrolle über ihr Fahrzeug als Folge des hohen Tempos verloren hat, zu nennen. Dies wurde 2008 in 24% der Ursachen von Unfällen mit Getöteten und in 14% der Ursachen von Unfällen mit Verunfallten (Verletzten und Getöteten) notiert. Dabei ist nicht zu vergessen, dass mehrere Ursachen pro Unfall angegeben sein können, wie dies im obigen Abschnitt erwähnt wurde.

Mitglieder

Per 1. Januar 2010 weist der MMV SGO/GR einen Bestand von 208 Mitgliedern aus. 14 Mitglieder haben sich für den Austritt entschieden, dem gegenüber konnten wir im letzten Vereinsjahr 4 Neumitglieder mit Erfolg aufnehmen.

Im 2010 haben folgende Mitglieder Jubiläum:

45 Jahre

Hans Gabathuler, Chur

35 Jahre

Leo Blaser, Buchs
Arno Domenig, Felsberg
Josef Giger, Chur
Werner Giger, Chur
Kurt Keller, Felsberg
Jakob Theus, Chur

25 Jahre

Markus Guetg, Chur
Stefan Hager, Sargans
Matthäus Rohner, Haag

15 Jahre

Peter Ettlin, Grabs
Andreas Eugster, St. Moritz
Jürg Flisch, Chur

Patrick Mathis, Safien Platz
Caspar Vögeli, Buchs
Tobias Zünd, Mels

„Herzliche Gratulation“

Mitgliederwerbung

Mitgliederwerbung basiert im Wesentlichen auf permanenter, systematischer Präsenz der Vereinsmitglieder auf dem Terrain. Es ist aber offensichtlich, dass vor dem Hintergrund der wirtschaftlichen und sozialen Veränderungen die Mitgliederwerbung weder vom Bürostuhl aus betrieben, noch allein an den Vorstand wie auch an die Technische Kommission delegiert werden kann. Jedes Mitglied des Vereins ist gehalten, aktive Mitgliederwerbung übers ganze Vereinsjahr hinweg zu betreiben.

Veranstaltungen

An 5 Vorstandssitzungen wurden Geschehen und die administrativen Arbeiten veranlasst. Die Technische Kommission hat in 5 Sitzungen sämtliche Anlässe professionell organisiert. Wieder konnte eine Vielzahl von ansprechenden und abwechslungsreichen Anlässen angeboten werden:

Winterdienstübung 14.Februar

Dieses Jahr konnten die Teilnehmenden ihr Winterfahrkönnen in der Surselva unter Beweis stellen. Mit Saurer, Steyr und Iveco machten wir uns nach einer theoretischen Einführung auf den Weg zum Oberalppass. In Tschamutt gab es dann auch für die Militärmotorfahrer kein Weiterkommen mehr. Um einige Schnee-Erfahrungen reicher sind wir dann wieder nach Chur zurück gefahren.

Generalversammlung 06.März

Treffpunkt war das Golfrestaurant in Domat Ems. Nach dem offiziellen Teil referierte Oberst Professor Dr. Jürg Kessler in vielschichtiger Form über "Die Armee im Assistenzdiensteinsatz am WEF – eine wichtige Erfahrungs- und Erfolgsgeschichte". Anschliessend wurde uns ein phantastisches Nachtessen serviert.

Trsp 41. Engadin Skimarathon 07./08.März

Bereits zum 11. Mal konnten die Marathonteilnehmer auf den zuverlässigen Effektransportservice des MMV SGO/GR zählen. Dieses Jahr konnten wir – neben der bewährten Unterstützung aus der Region Zürich – erstmals auf ein grösseres Detachement unserer Ostschweizer Kollegen zählen. Das Highlight für die meisten war sicher die Heimfahrt. Auf der Nordseite des Julierpasses landete plötzlich ein

Polizeihelikopter. Nicht um uns Militärmotorfahrer zu kontrollieren, sondern um einen Car – der den Verkehrsfluss behinderte – auf die Ausweichstelle zu lotsen, damit wir freie Fahrt Richtung Chur hatten.

Fahrtrainingskurs (FTK 1) 18.April

Der erste FTK dieses Jahres führte uns zusammen mit unseren Ostschweizer Kollegen in die Innerschweiz, wo die meisten von uns eine neue Gegend kennen lernen konnten.

Kipperkurs 16.Mai

Für viele der Teilnehmer bildete dieser Anlass der Höhepunkt des Vereinsjahres. Mit 8 Saurer D330 und 2 Steyr-Kipper konnten wir im Kieswerk Straubach in Schiers das „Kippen“ unter Originalbedingungen erlernen oder auffrischen. Manch' ein Motorfahrer hätte gerne noch Stunden weiter „gekippert“. Bei der Abgabe der D330 war beim einen oder anderen Militärmotorfahrer ein bisschen Wehmut erkennbar. Wann werden wir wieder 8 Saurer 330er zusammen auf einem Platz haben? Dank dieser Ausbildung könnte z.B. bei einem Unwetter rasch wertvolle Hilfe gewährleistet werden.

Berggeiss VII MVZO 05./06.Juni

Die Berggeiss fiel dem vielen Schnee des letzten Winters zum Opfer. Sogar im Juni lag auf der geplanten Route noch zu viel Schnee. Somit musste dieser Anlass auf das Jahr 2010 verschoben werden.

International Golf Trophy for Officers (IGTO) 25.-27.Juli

Für das OK der IGTO in Crans-Montana und Mercedes Schweiz konnten sämtliche VIP Transporte ausgeführt werden.

Sommerschlussfahrt / Mehrpässefahrt 07./08.August

Die Mehrpässefahrt führte uns dieses Jahr bis nach Gondo im Wallis. Für die meisten war das der erste Besuch in diesem Dorf, welches durch einen Erdbeben in die Schlagzeilen geriet. Am 2. Tag fuhren wir via Tessin heimwärts. In der Leventina machten wir einen Abstecher in ein Festungsmuseum, wo wir auch das Mittagessen einnahmen.

Fahrtrainingskurs (FTK 2) 12.September

Beim zweiten FTK begaben wir uns erneut in unbekanntes Gebiet. Über den Flüela- und den Berninapass führte die Fahrt bis ins Puschlav, nach Le Prese. Der Rückweg führte über den Julierpass zurück nach Chur.

Anhängerkurs 03.Oktober

Leider konnte der Anhängerkurs trotz frühzeitiger Bestellung nicht wie geplant mit Iveco Anhängierzügen durchgeführt werden. Dank dem kurzfristigen Einsatz der TK konnte der Anlass umgeplant werden.

Somit konnten wir mit 8 Saurer / Steyr und Anh85 neben der Anhänger-ausbildung das herbstliche Engadin geniessen.

Fachvortrag 20.November

Dieses Jahr konnten wir das neue Verteillager von Kuoni Transporte besichtigen. Bei einer interessanten Führung wurde uns die Logistik des zivilen Planzer-Konzerns näher gebracht. Das eine oder andere Detail funktioniert hier anders, als wir Motorfahrer uns dies gewohnt sind. Bei einem gemütlichen Klaushögg wurde Volker Eix eine Anerkennung überreicht. Die TK bedankte sich bei dieser Gelegenheit bei Volker für seinen überdurchschnittlichen Einsatz zu Gunsten des MMV SGO/GR.

Auf unserer Homepage sind für Interessierte unter Galerie Berichte und Fotos von einzelnen Anlässen zu finden. Vielen Dank an die jeweiligen Verfasser.

Website

Der Internetauftritt des Vereins wird im Laufe 2010 überarbeitet.

Jungmotorfahrer

Mit Freude dürfen wir festhalten, dass wir in unserer Sektion 10 Jungmotorfahrer haben.

VSMMV

Der TK-Präsident des VSMMV wurde an der Delegiertenversammlung neu gewählt. In der Person von Jürg Näf hat Fredi Brazerol einen würdigen Nachfolger nominiert. „Fredi, recht herzlichen Dank für deinen Einsatz zu Gunsten unserer Organisation“.

Dank

Ein herzliches Dankeschön für die Unterstützung und Wertschätzung unserer Arbeit geht an das VBS. Danke auch an Jos Jeger und seine Mitarbeitenden. Weiterer Dank gebührt den Verbänden und Vereinen sowie auch Personen, die uns in irgendeiner Form unterstützt haben. Für die finanzielle Unterstützung bedanken wir uns speziell bei der Winkelriedstiftung St. Gallen und bei allen Gönnern und Spendern.

In diesem Sinne ein herzliches Dankeschön an Alle für ihren Einsatz für sicheres Fahren in unserer Zeit.

Im Namen des Vorstandes

Der Präsident
Arno Balzer

Der Technische Leiter
Stephan Krättli

Antrag

Der Vorstand beantragt, Artikel 2 des Spesenreglements wie folgt anzupassen:

2 Ausgabenkompetenzen

Die Kompetenzen für die Bewilligung von Ausgaben werden wie folgt geregelt:

2.1 Einmalige Ausgaben

bis Fr. 1'500.00 Präsident
bis Fr. 3'000.00 Vorstand
über Fr. 3'000.00 Generalversammlung

Auslagen dürfen nicht aufgeteilt werden um Kompetenzträger zu umgehen. Fallen Kosten über einen längeren Zeitraum an, ist die zu erwartende Gesamtsumme durch die zuständige Instanz zu bewilligen.

2.2 Wiederkehrende Ausgaben

bis Fr. 200.00 Präsident
bis Fr. 500.00 Vorstand
über Fr. 500.00 Generalversammlung

2.3 Ausgaben für Anlässe (NEU)

Für ordentliche Anlässe, die mindestens 4 Wochen vor dem Stattfinden ausgeschrieben werden und deren Anmeldefrist ab Publikation mindestens 20 Tage läuft, hat der Vorstand die Kompetenz pro teilnehmendes MMV SGO/GR Mitglied Fr. 300.- exklusive Mitgliederunkostenbeitrag zu beschliessen.

Dieser Kostenrahmen muss die gesamten Ausgaben des Anlasses umfassen und es dürfen keine weiteren Ausgaben bewilligt werden.

Mit diesem neuen Passus soll dem Vorstand ermöglicht werden, grössere oder vielbesuchte Anlässe organisieren und durchführen zu können (z.B. Mehrpässefahrt).

Mitglieder

Neue Vereinsmitglieder:

Balzer	Mario	Cazis
Eng	Fabian	Maienfeld
Hochstrasser	Gabriel	Bächli (Hemberg)
Utiger	Michael	Domat/Ems

Wir heissen euch alle herzlich willkommen und freuen uns darauf, euch an unseren Anlässen begrüßen zu dürfen.

Insgesamt sind 14 Mitglieder während des Vereinsjahres aus dem Verein ausgetreten, wovon deren 2 durch den Vorstand ausgeschlossen wurden, da sie den Jahresbeitrag nicht bezahlt haben.

Tödlicher Unfall eines Rekruten geklärt

Sturz aus einem Transporter

Der tödliche Unfall eines 20-jährigen Rekruten auf der A 1 bei Winterthur vom Januar 2008 ist nicht auf Fremdverschulden zurückzuführen. Dies hat die Untersuchung der Militärjustiz ergeben. Der Rekrut aus dem Kanton Solothurn war am 23. Januar kurz vor der Ausfahrt Winterthur-Töss aus dem Mannschaftsraum eines fahrenden Militärtransporters des Typs Mercedes-Benz «Sprinter» gestürzt, weil sich die Flügeltür am Heck plötzlich geöffnet hatte. Er wurde daraufhin von mindestens drei nachfolgenden Fahrzeugen, darunter einem Lastwagen, überrollt und war sofort tot.

Wie Silvia Schenker, Sprecherin der Militärjustiz sagte, gibt es gemäss der Untersuchung keine Anzeichen dafür, dass einer der übrigen acht im Transporter mitfahrenden Militärangehörigen den Schliessmechanismus der Tür bedient oder berührt hätte. Abklärungen des Wissenschaftlichen Dienstes der Zürcher Stadtpolizei hätten auch ergeben, dass Hecktüre und Schliessmechanismus einwandfrei funktionierten. Die Tür sei bis zum Sturz des Rekruten aus dem Auto verschlossen gewesen, sagte Schenker. Die Militärjustiz kommt daher zum Schluss, dass der Sturz nicht durch ein strafbares Handeln Dritter verursacht wurde.

Steckbrief von Andreas Eugster



Vorname:	Andreas
Name:	Eugster
Wohnort:	St. Moritz, Domat/Ems
Zivilstand:	ledig
Geburtsdatum:	1. August 1974
Kinder:	keine
Arbeitsort:	Domat/Ems
Arbeitgeber:	TeGRa Holz & Energie AG
Beruf:	Masch. Ing. HTL
Hobbies:	Ski- und Hochtouren, Klettern
Beim MMV dabei seit:	1994
Funktion:	Technischer Fachlehrer
Lieblingsmusik:	Pop
Lieblingsessen:	Chinesische Nudelgerichte
Mil Grad:	Motf (Sdt)
Aktuelle Einteilung:	Dienstleistungspflicht erfüllt 2008
Mil Laufbahn:	1994 Inf Motf RS 19/219 Wangen a.A.
	1994 – 2003 Sch MW Kp 2/36
	2004 – 2008 HQ Kp 12/1

Mehrpässefahrt 7. und 8. August 2009

Text und Bilder: Markus Brassler, GMMO; Werner Gartmann

Übungsleitung: Meinrad Aschwanden, Philipp Niederer, Werner Gartmann

Am letzten Sommerferien – Wochenende (7./8. August), also zu einem ungewohnt frühen Zeitpunkt, fand die diesjährige zweitägige Transportübung statt. 12 Vereinsmitglieder trafen sich am recht frühen Freitagmorgen im Log C Bronschhofen.

Noch ohne Informationen bezüglich Fahrstrecke und Übernachtungsort (Überraschung seitens des organisierenden MMV SGOGR) wurden die Fahrzeuge gefasst und die Anreise nach Chur Rossboden via A1 – A13 unter die Räder genommen. In Chur angekommen wurden die Fahrzeuge zuerst einmal „randvoll“ getankt, ehe wir zu den Bündner Kameraden



stiessen und es den Znünikaffee und das Gipfeli gab. Auch der auf Platz stehende, schneeweisse und fast fabrikneue Volvo 4-Achser–Dreiseitenkipper zog staunende Blicke auf sich. Werner Gartmann lüftete anschliessend das „Geheimnis“ der Fahrstrecke und des

Tagesziels mit der Abgabe der Unterlagen und weiterer Informationen.

Im Minutentakt wurden die Fahrzeuge dann bei strahlendem Sonnenschein auf die erste Tagesetappe entlassen. Diese führte zuerst dem Rhein entlang bis hinauf auf den Oberalppass. Wegen dem engen Zeitplan musste auf eine Pause verzichtet werden, für einen Fotohalt reichte es aber allemal. Nun folgte der Abstieg nach Andermatt und für eine kurze Zeit folgten wir der Reuss, bevor es ab Wassen den nächsten Bergpreis erster Kategorie in Angriff zu nehmen galt. Der 45km lange Sustenpass ist einer der längsten Schweizer Alpenpässe. Ordentlich viel Verkehr und vor allem viele Motorräder waren unsere Weggefährten vom Meiental (UR) ins Gadmental (BE). Im Restaurant Steingletscher konnten

wir uns mit einem währschaften Bergzmittag verpflegen und für die kommenden Streckenkilometer und Kehren stärken.

Nun folgten die Talfahrt bis nach Innertkirchen und dann der erneute Anstieg auf den Grimselpass. Auffallend war der interessante Wechsel der Gesteinsarten und speziell die von Gletschern in Jahrtausenden polierten Felsen am Grimsel. Auch die gewaltigen Installationen der KWO (verschiedenste Staumauern, Werksbahnen und das Hospizhotel) zogen staunende Blicke auf sich. Ab der Grimselpasshöhe bis ins Obergoms wurde individuell der Zvierihalt eingelegt ehe man immer weiter hinunter ins fast tropisch heisse Wallis fuhr. Der letzte Anstieg des Tages führte auf einen von der GMMO wahrscheinlich noch nie befahrenen Pass, den Simplon. Es war dies also der vierte Pass des Tages, wenngleich auch der niedrigste (2005m) und der mit der am besten ausgebauten Strasse. Bevor wir die Passhöhe erreichten haben, hatten wir noch die Ganterbrücke zu überqueren, die nachwievor eine der grössten Brücken der Schweiz (Spannweite 678m, Höhe 150m) ist. Gondo war unser Zielpunkt, und nur



ca. 20m vor der Landesgrenze bogen wir rechts auf den Parkplatz ab. Die letzte Überraschung des Tages war aber unser „Nachtlokal“, wo wir die Nacht verbrachten: das Hotel im gut

330-jährigen Stockalperturm war eine spezielle und gelungene Wahl. Ein sehr feines Nachtessen und ein kurzer Vortrag über Geschichte und Gegenwart von Gondo rundeten den ersten Tag ab.

Auch am Samstag war frühe Tagwache angesagt, damit das straffe Programm eingehalten werden konnte. Nach den kräftigenden Frühstück wurde bereits um 07.30 Uhr zur Abfahrt gestartet bzw. der erneute Aufstieg auf den Simplon in Angriff genommen. Die andere Fahrtrichtung hätten uns die Grenzwächter vermutlich verwehrt. Bei stark bewölktem aber

mehrheitlich trockenem Wetter herrschten im Wallis nun angenehme Temperaturen. Dem Rottu entlang folgten wir nun wieder hinauf ins Obergoms bis nach Ulrichen, wo wir den höchsten ganz in der Schweiz liegenden Alpenpass in Angriff genommen haben, den Nufenen. Die Strasse mussten wir uns mit hunderten von Radfahrern teilen, weil sich unser Übungsdatum mit jenem des Alpenbrevets kreuzte. Die Radfahrer waren uns dann auch später am Tag noch treue Begleiter. Der Aufstieg auf den Pass fand bei guten Sichtverhältnissen statt, die Talfahrt ins Bedretto hinunter war dann teilweise von dichtem Nebel geprägt. Teils waghalsige



Überholmanöver von Autos wie Zweirädern gaben zu denken. In Airolo konnten wir unsere durstigen Fahrzeuge auftanken, ehe wir auf der fast leeren Autobahn (zumindest was unsere Fahrspur betraf)

durch die Leventina bis nach Biasca gefahren sind. Unterhalb Biasca standen für uns die Besichtigung einer kleinen Artilleriefestung und das Mittagessen auf dem Programm. Zuvor mussten wir aber unsere Fahrzeuge auf einem ganz speziellen Parkplatz in der Geschiebe - Auslaufzone eines Wildbaches aufkollonieren. Zwei ältere Herren führten uns nun durch diese Festung und gaben Informationen zu den wie in einem Waffenmuseum aufgestellten Pistolen, Gewehren und Geschützen ab. Im kleinen Baracken – Restaurant vor der Festung wurde uns dann ein typisches Tessiner Mittagessen serviert.

Nach dem Essen war der Zeitpunkt für unsere Verabschiedung gekommen. Werner Gartmann bedanke sich bei seinen OK – Helfern für die Mithilfe, bei allen Teilnehmern für die gelungene Teilnahme und die gute Fahrdisziplin und zum letzten bei der GMMO für die sektionsübergreifende Teilnahme. Für 2010 wurde bereits wieder eine gemeinsame Transportübung vereinbart, diesmal wieder durch die GMMO organisiert.

Aber hallo, wir sind ja noch gar nicht zu Hause. Also, es ging nun wieder zurück nach Biasca und dann durch das Bleniotal dem Brenno entlang Richtung Lukmanierpass. Ab Olivone begegneten wir wieder einigen, zum Glück aber nicht mehr ganzen Scharen von Radfahrern, welche die Platin – Tour (5 Pässe mit 276km und 7031m HD) absolvierten. Hut ab vor diesen „Verrückten“, das wäre selbst mit dem Saurer eine Höchstleistung! In der Abfahrt von der Passhöhe nach Disentis wurden wir denn auch von diversen 2-Rad – Akrobaten überholt. Ab hier hiess es dann definitiv zurück Richtung Ostschweiz, den Zvierihalt in Autobahnrestaurant Heidiland mussten wir ins Werdenberg verschieben, weil das Heidiland hoffnungslos überfüllt war.

Der letzte und zugleich niedrigste Pass der Übung war Wildhaus, den wir auf der letzten Etappe, nun teilweise im Regen, in Angriff genommen haben. Der Regen hatte aber auch sein Gutes, waren doch keine Radfahrer und Motorräder mehr unterwegs. In Bronschhofen angekommen waren die Fahrzeuge noch aufzutanken und abgabebereit zu machen, was rasch und routiniert vonstatten gegangen ist. Um gut 19 Uhr konnten uns Kurt & Kurt verabschieden und ins wohlverdiente Wochenende entlassen. Eine tolle, anforderungsreiche und interessante Transportübung, welche erstmals nicht von uns und für uns organisiert wurde ist somit bereits wieder Vergangenheit. Seitens der GMMO möchte ich unseren Bündner Kollegen vom MMV SGO/GR ganz herzlich für die spannende und abwechslungsreiche Transportübung danken.



Seitens der Übungsleitung und im Namen des MMV SGO/GR herzlichen Dank an Herrn A. Mehr, Volvo Trucks (Schweiz) AG, Zweigniederlassung Truck Center Chur, für das zur Verfügung stellen des zivilen LKW!

MWK, was ist das?

Von Stephan Krättli

Das Wort MWK, den Tannenbaum, das Wagenrad und das Strahlenkroki kennen wohl nur noch die „alten Hasen“ des MMV SGO/GR.

MWK = **M**otor **W**ehrsport **K**onkurrenz. Bei diesem Wettkampf werden die Navigationsfähigkeiten (ohne GPS), Fahrkünste und diverse Fertigkeiten der Motorfahrer unter Beweis gestellt. Tannenbaum, das Wagenrad und das Strahlenkroki sind nur einige der Navigationstechniken an einer MWK. Früher hatte der MMV SGO/GR eine aktive Gruppe vom MWK-Begeisterten. Da die Organisation einer MWK sehr arbeitsintensiv ist, sind diese Anlässe bei uns leider „ausser Mode“ geraten.

In Zukunft wollen wir die MWK's fördern. Angespont vom Erfolg von Arno Domenig und von mir an der letzten Schweizermeisterschaft 2006, wo wir als Neulinge in der 2. Stärkeklasse mit praktisch keinen Vorkenntnissen den 2. Rang erreichten, möchte wir noch mehr Mitglieder des MMV SGO/GR für diesen interessanten Wettkampf, der auch von weniger ver-bissenen Teilnehmern bestritten werden kann, begeistern.

Letztes Jahr haben 6 Teilnehmer unserer Sektion am Kurs MWK für Einsteiger unsere Zürcher Kollegen teilgenommen. Die Begeisterung war riesig. Auch dieses Jahr wird dieser Kurs am 20. Februar stattfinden. Zudem finden am 27./28. August die nächsten Schweizermeisterschaften statt, Dort kann das im Februar gelernte angewendet werden. Der VSMMV veranstaltet diese Jahr zum Ersten mal einen MWK-Cup bestehend aus 5 MWK's, die in der ganzen Schweiz verteilt sind. Es muss nicht das Ziel sein als Neuling an allen MWK's teilzunehmen. Wer jedoch nach dem Kurs MWK für Einsteiger mit dem MWK-Virus infiziert worden ist, der wird an der Schweizermeisterschaft im August sicher viel Spass haben.

Wenn ich bei euch das Interesse für MWK's geweckt habe oder Fragen aufgetaucht sind, meldet euch einfach bei mir. Es würde mich freuen, wenn wir eine Delegation in den Kurs im Februar und an die Schweizermeisterschaften im August entsenden könnten. Auch alte Hasen, welche nicht mehr aktiv sind, sind herzlich willkommen. Weitere Informationen zu den MWK's findet ihr auf den Homepagen der jeweiligen Sektionen.

MWK-Kalender 2010

20.02.10	MWK für Einsteiger	GMMZ	Kloten
24.04.10	Frühlingsfahrt	AMMV	Othmarsingen
29.05.10	Rallye cantonal	ARTM FR	Grolley
27./28.08.10	Schweiz. Militär Motorf Tage	GMMB	Thun
09.10.10	Rallye cantonal	ARTM VS	Wallis
16.10.10	Probus	GMMZ	Kloten
29.10.10	Nacht MWK	AMMV	Othmarsingen

Fahrtrainingskurs (FTK 1)

17. April 2010

Mit Hilfe des FTK 1 soll durch gezielte Vorbereitungen und Fahrübungen die Sicherheit beim Umgang mit schweren Militärfahrzeugen im Zentrum stehen. Darüber hinaus können sich die Teilnehmer am Befahren der abwechslungsreichen Fahrstrecke erfreuen. Die Fahrer kommen genauso wie im FTK 2 in den Genuss, sich mit wertvoller Fahrpraxis zu bereichern. Der Besitz eines gültigen militärischen Führerausweises wird für eine Teilnahme vorausgesetzt.

-
- Ziel:** Sicheres Führen von militärischen Fahrzeugen trainieren
- Teilnehmer:** Inhaber mil. Führerausweis Kat II, III/1 oder III jeweils mit Ausbildung auf den entsprechenden Fahrzeugtypen, Angehörige von Feuerwehr- und Polizeikorps mit ziv. FA Kat. C
- Kosten:** CHF 0.00, inkl. Mittagessen
-

Ivecokurs

15. Mai 2010

Wegen der grossen Nachfrage nach einer Ivecoausbildung führen wir auch dieses Jahr wieder einen solchen Kurs durch. Wer noch nicht auf dem Iveco ausgebildet ist, hat hier die Gelegenheit dieses Fahrzeug kennen zu lernen. Wenn es noch Platz hat, können auch schon ausgebildete an diesem Kurs teilnehmen.

-
- Ziel:** Erlernen bzw. üben der Bedienungselemente beim Iveco
- Teilnehmer:** Inhaber mil. Führerausweis Kat III oder 930E, Angehörige von Feuerwehr- und Polizeikorps mit ziv. FA Kat. C,
- Kosten:** CHF 20.00 (Startgeld)

Berggeiss VII MVZO

2./3. Juli 2010

Die MVZO lädt zur siebten Gebirgsfahrtübung ‚Berggeiss‘ ein. Der Anlass war bereits letztes Jahr geplant und musste kurzfristig abgesagt werden. Dieses Jahr wird er nun nachgeholt! Mit Puch werden in einem bekannten Tourengebiet unbekannte Strassen passiert. Das anspruchsvolle Fahren erfordert von jedem Teilnehmer höchste Achtsamkeit und Konzentration. Lassen wir uns überraschen, was sich unsere Kollegen in Schwindel erregenden Höhen ausgedacht haben!

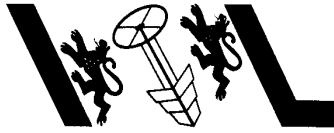
-
- Ziel:** Den Puch auch in unwegsamem Gelände sicher führen
- Teilnehmer:** Disziplinierte, umsichtige und verantwortungsbewusste Militärmotorfahrer mit Schwindelfreiheit!
- Kosten:** CHF 100.00, inkl. 1 Morgen-, 2 Mittag-, 1 Nachtessen und Übernachtung auf 2'000 m ü/M

Sommerschlussfahrt (mit GMMO)

13./14. August 2010

Die Sommerschlussfahrt werden wir gemeinsam mit unseren St. Galler Kollegen durchführen. Ziele dieser Übung sind das Fahren auf diversen Strassenklassen, sicheres Führen eines Fahrzeuges und vor allem das Gewinnen von praktischen Erfahrungen.

-
- Ziel:** Zugeteiltes Fahrzeug den verschiedenen Strassenklassen entsprechend sicher und vorschriftsgemäss führen
- Teilnehmer:** Inhaber mil. Führerausweis Kat II, III/1 oder III oder Angehörige von Feuerwehr- und Polizeikorps mit ziv. FA Kat. C, jeweils mit Ausbildung auf den entsprechenden Fahrzeugtypen
- Kosten:** CHF 40.00 (Startgeld)



Verein Militär-Motorfahrer Winterthur und Umgebung

Militär - Motorfahrer der Kat. 931 / 930 gesucht

für den VIP / Teilnehmer / Besucher Transport am
Eidgenössische Schwing- und Älplerfest in Frauenfeld 2010



**Frauenfeld 2010
Eidgenössisches
Schwing- und Älplerfest**

20. - 22. August

Der **VMMW** hat zugesagt, am Eidgenössischen Schwing und Älplerfest einen Teil der VIP, Teilnehmer und Besucher zu transportieren. Es wird im 3 Schicht Betrieb rund um die Uhr gefahren. Angefangen am Fr. 06.00Uhr bis am So. 24.00Uhr durchgehend 66h lang. Insgesamt brauchen wir auf 3 Tage verteilt 126 Motorfahrer.

Pro Schicht werden jeweils 14 Fahrer benötigt. Die Motorfahrerzentrale wird durch den Vorstand des VMMW separat betrieben.

Aus diesem Grund suchen wir Motorfahrer der Kat. 931 / 930 die uns dabei unterstützen wollen. Gefahren wird voraussichtlich mit Duro`s und Sprintern, zudem werden wir auch mit gesponsert AMAG Fz. (VW Bussen) unterwegs sein.

Jeder Fahrer bekommt 8.00Fr. pro Stunde sowie Getränke und Verpflegung.

Auf Wunsch kann auch eine Übernachtungsmöglichkeit gewährleistet werden.

Jeder Motorfahrer ist zudem angehalten, einen Einzahlungsschein mit seiner Bank / Postverbindung mitzubringen. Denn der Fahrerlohn wird nach dem Anlass, auf das jeweilige Konto überwiesen.

Achtung / 8tung: Ohne Einzahlungsschein KEINE Auszahlung möglich!

Provisorische Einteilung der Schichten:

	<u>Fr. 20.08</u>	<u>Sa. 21.08</u>	<u>So. 22.08</u>
1. Schicht	00.00 – 08.00	00.00 – 08.00	
2. Schicht	06.00 – 16.00	08.00 – 16.00	08.00 – 16.00
3. Schicht	16.00 – 24.00	16.00 – 24.00	16.00 – 24.00

Sollte ich euer Interesse geweckt haben, meldet euch doch frühzeitig an.
Anmelden kann man sich über den Trsp-Chef Reg 4 Four Andres Hörnlimann oder direkt bei unserem Trsp-Pool Chef Wm Edi Wildi

Verband Schweizerischer
Militärmotorfahrervereine
Four Andres Hörnlimann
C Trsp Pool VSMMV Reg 4
Tödihof 10
8712 Stäfa

Verein Militär Motorfahrer
Winterthur und Umg.
Wm Edi Wildi
Transport Pool Chef VMMW
Gotzenwilerstrasse 3
8405 Winterthur

Tel. 044 / 926 48 04
Natel 079 / 656 55 38
E-Mail sekretariat@mvzo.ch

Natel 079 / 642 77 31
E-Mail elwi@tele2.ch

Weitere Informationen werden Ihr zu gegebener Zeit direkt von unserem Transport Pool Chef Edi Wildi erhalten.

Ich freue schon jetzt auf eine gute Zusammenarbeit.

Mit freundlichen Grüssen

TL VMMW
Gfr. Roman Hochuli
Bahnhofstrasse 9
8353 Elgg

Tel. 052 / 233 81 57
Natel 079 / 649 92 10
E-Mail TL.VMMW@hispeed.ch

Militär-Motorfahrer-Verein St. Galleroberland / Graubünden

✂ ----- Ausschneiden und einsenden -----

Anmeldung für Anlässe bis August 2010

Termin	Anlass	Anmeldung		Funktionär		
		Anmeldefrist		Vortag	Anlass	Montag
12.03.2010	Generalversammlung	05.03.10	<input type="checkbox"/>	Inkl. Essen:		<input type="checkbox"/>
17.04.2010	Fahrtrainingskurs (FTK 1)	02.04.10	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
15.05.2010	Ivecokurs <i>(Teilnehmerzahl beschränkt!)</i>	30.04.10	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.+ 3.07.10	Berggeiss MVZO	12.05.10	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
13.+ 14.8.10	Sommerschlussfahrt	31.07.10	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Das Tagesprogramm wird spätestens 10 Tage vor dem Anlass per Mail oder Post zugestellt.

Grad: _____

Matrikel-Nr: _____

Name: _____

Vorname: _____

Adresse*: _____

PLZ / Ort*: _____

* nur bei Änderungen ausfüllen und wenn nicht schon selber auf der Homepage in den Mitgliederdaten erfasst!

Einsenden an: **Werner Gartmann**
Rebhaldenweg 9A
7206 Igis

Online-Anmeldung auf: www.mmvsgogr.ch

Vorstand

Funktion	Grad	Name/Adresse	Tel Privat	Tel Geschäft
Präsident	Wm	Balzer Arno Giacomettistr. 100 7000 Chur	081 250 77 70 079 300 88 55 arno.balzer@mmvsgogr.ch	
Präsident Stv. Mutationen Radkeil	Hptm	Gartmann Werner Rebhaldenweg 9 A 7206 Igis	081 322 31 45 079 391 47 66 werner.gartmann@mmvsgogr.ch	081 256 92 99
Tech Leiter	Motf	Krättli Stephan Ausserdorf 4 7307 Jenins	081 740 17 47 079 644 04 64 stephan.kraettli@mmvsgogr.ch	
Kassier	Kpl	Lorenzetto Pierpaolo Belmontstrasse 1 7000 Chur		pierpaolo.lorenzetto@mmvsgogr.ch
Sekretariat		Gurini Manuela Albulastrasse 4 7000 Chur		manuela.gurini@mmvsgogr.ch
Neumitglieder	Oblt	Aschwanden Meinrad Via Ritschas 8 7013 Domat/Ems	081 330 88 77 079 610 39 44 meinrad.aschwanden@mmvsgogr.ch	
Beisitzer	Wm	Jeger Jos Calcäris 113c 7026 Maladers	081 252 14 81 079 592 22 43 jos.jeger@mmvsgogr.ch	081 258 24 50 081 258 24 93 Fax
Beisitzer	Wm	Niederer Philipp Erzweg 31 8888 Heiligkreuz	081 723 30 85 079 467 90 31 philipp.niederer@mmvsgogr.ch	081 286 75 70

Technische Kommission

Funktion	Grad	Name/Adresse	Tel Privat	Tel Geschäft
Tech Leiter	Motf	Krättli Stephan Ausserdorf 4 7307 Jenins	081 740 17 47 079 644 04 64 stephan.kraettli@mmvsgogr.ch	
Tech Leiter Stv Transportchef	Wm	Niederer Philipp Erzweg 31 8888 Heiligkreuz	081 723 30 85 079 467 90 31 philipp.niederer@mmvsgogr.ch	081 286 75 70
Tech Fachlehrer	Oblt	Aschwanden Meinrad Via Ritschas 8 7013 Domat/Ems	081 330 88 77 079 610 39 44 meinrad.aschwanden@mmvsgogr.ch	
Tech Fachlehrer	Hptm	Gartmann Werner Rebhaldenweg 9 A 7206 Igis	081 322 31 45 079 391 47 66 werner.gartmann@mmvsgogr.ch	081 256 92 99
Tech Fachlehrer	Motf	Eugster Andreas Via Surpunt 16 7500 St. Moritz	081 833 26 15 079 315 40 38 andreas.eugster@mmvsgogr.ch	
Chef Jungmotorfahrer	Wm	Betschart Reto Unterdorfstrasse 10 8890 Flums	079 581 88 13 reto.betschart@mmvsgogr.ch	



Jahresprogramm 2010

<u>Datum</u>	<u>Anlass</u>	<u>Anmeldeschluss</u>	<u>Kosten</u>
13. Februar 2010	Winterdienstübung	29. Januar 2010	Fr. 20.00
12. März 2010	Generalversammlung	26. Februar 2010	Fr. 00.00
13./14.März 2010	Trsp 42. Engadin Skimarathon	31. Dezember 2009	Fr. 00.00
17. April 2010	Fahrtrainingskurs (FTK 1)	02. April 2010	Fr. 00.00
15. Mai 2010	Ivecokurs	30. April 2010	Fr. 20.00
02./03. Juli 2010	Berggeiss VII MVZO	12. Mai 2010	gemäss OK
13./14. August 2010	Sommerschlussfahrt (mit GMMO)	31. Juli 2010	Fr. 40.00
27./28. August 2010	Schweiz. Militär Motorfahrer Tage		gemäss OK
11. September 2010	Grün trifft weiss	27. August 2010	Fr. 20.00
09. Oktober 2010	Fahrtrainingskurs (FTK 2)	24. September 2010	Fr. 00.00
26. November 2010	Fachvortrag	12. November 2010	Fr. 05.00
12. Februar 2011	Winterdienstübung	28. Januar 2011	Fr. 20.00
11. März 2011	Generalversammlung	15. Februar 2011	Fr. 00.00
12./13.März 2011	Trsp 43. Engadin Skimarathon	31. Dezember 2010	Fr. 00.00

Änderungen vorbehalten

TK MMV SGO/GR

Anlässe anderer Sektionen (MWK's)

(Anmeldung direkt bei der jeweiligen Sektion)

20. Februar 2010	MWK für Einsteiger	GMMZ	Kloten
24. April 2010	Frühlingsfahrt	AMMV	Othmarsingen
29. Mai 2010	Rallye cantonal	ARTM FR	Grolley
27./28. August 2010	Schweiz. Militär Motorfahrer Tage	GMMB	Thun
09. Oktober 2010	Rallye cantonal	ARTM VS	Wallis
16. Oktober 2010	Probus	GMMZ	Kloten
29. Oktober 2010	Nacht MWK	AMMV	Othmarsingen